



# GHH RAND®

## SV205 Ölfreier Drehschieberkompressor



Der kompakte Drehschieberkompressor SV205 wurde für eine noch schnellere pneumatische Entleerung von Tankfahrzeugen mit ölfreier Druckluft entwickelt. Er ist die effiziente Lösung für Anwendungen bei flüssigen Lebensmitteln, Bitumen, Harzen, Lösungsmitteln, Säuren, Laugen und anderen Chemikalien. Der höhere Volumenstrom nutzt die Vorteile moderner Entladestellen und ermöglicht dadurch Einsparungen bei Entladezeiten und dem Kraftstoffverbrauch.

Kompressoren sind die beste Lösung, um Flüssigkeiten mit niedriger Viskosität einfach und schnell aus Tankfahrzeugen zu entladen. Sie bieten die größtmögliche Flexibilität im Einsatz und die maximale Sicherheit für die Produkte. Zu keinem Zeitpunkt der Entladung kommen es zu einer Berührung der Flüssigkeiten mit dem Kompressor. Produktverunreinigungen werden somit vermieden.

### Design

Das Design des Kompressor basiert auf dem Prinzip eines ölfreien Drehschieberverdichters.

Alle im Kompressionsraum verwendeten Komponenten aus hartanodisiertem Aluminium und Edelstahl reduzieren das Korrosionsrisiko im Innern und damit mögliche Ausfallzeiten und -kosten.

 **Ingersoll Rand®**  
Transport Solutions

### Große Flügelradmaschine

SV205-Pack 1 Drehschieberkompressor  
rechtsdrehend, bestehend aus:

- SV205 CW (rechtsdrehender) Kompressor
- Luftfilter 5" Zyklon plus
- Luftansaugschlauch-Kit
- Ansaugflansch (Aluminiumguss)
- Anschluss-Dichtungen
- Überdruckventil (2,5 bar (g) 1/2" BSP)
- Rückschlagventil - 1,5" BSP
- Auslassflansch aus Edelstahl (WI)
- Montagefüße (1 Paar)

### Montage

Durch die kompakte Größe und Form des Kompressors eignet er sich ideal für eine einfache Montage im Fahrzeugrahmen. Der direkte Antrieb mit einer Gelenkwelle spart Kosten und ermöglicht einen wartungsfreien Antrieb.

Der durchgehende Schaft der Rotorwelle macht eine Verwendung bei links- und rechtsdrehenden Nebenantrieben problemlos möglich. Das Design erlaubt eine flexible Montage in verschiedenen marktüblichen Konfigurationen.

<https://www.ingersollrand.com/ghhrandtransport>

# Antriebsmöglichkeiten

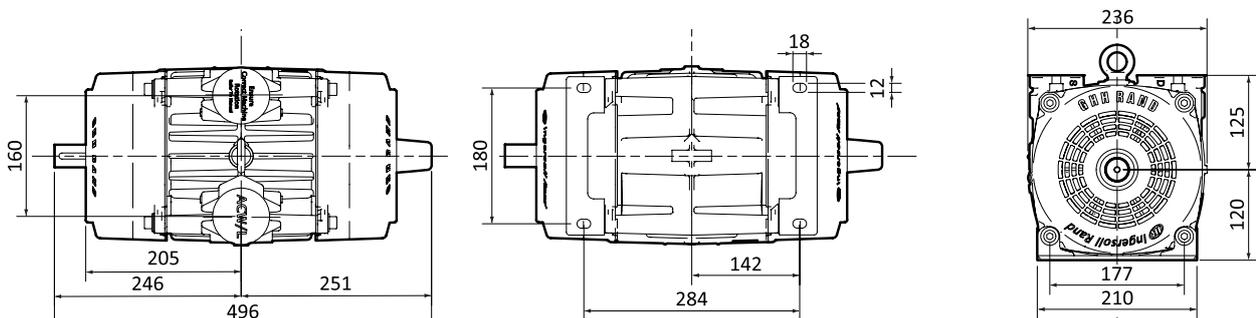
- Gelenkwellenantrieb
- Hydraulischer Antrieb (konfigurierbar)

## Optional

- Gelenkwellenflansch
- Anschlussgehäuse und Kupplung für hydraulischen Antrieb
- Hydraulikmotor

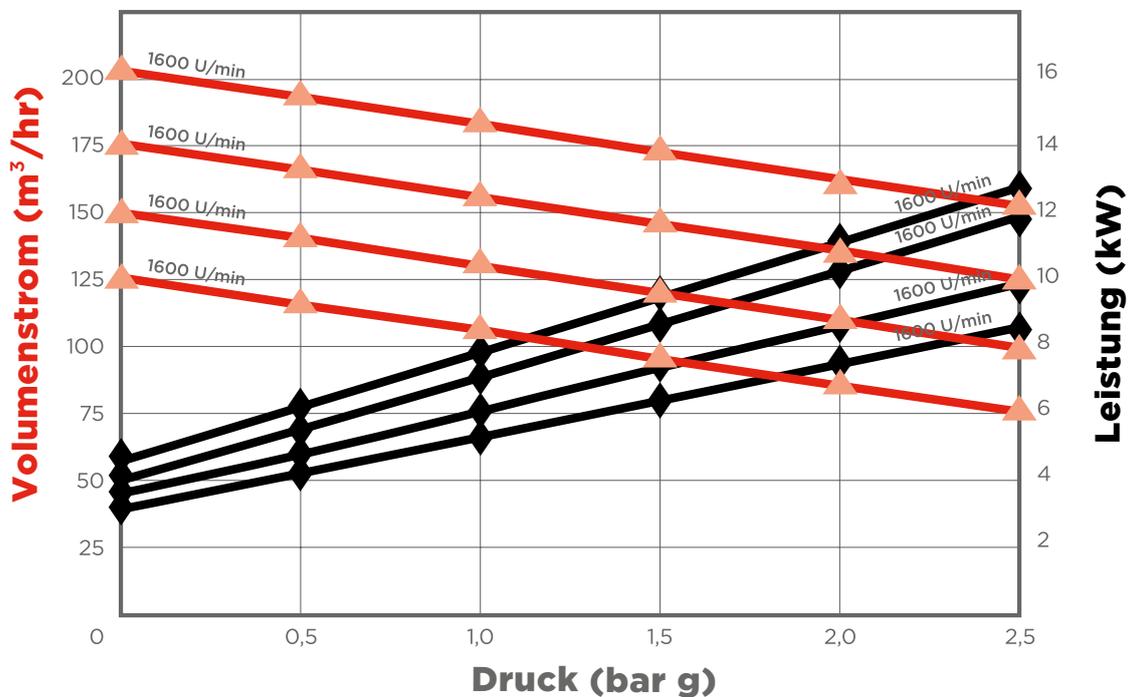


## Abmessungen



## Leistung

Ansaugvolumenstrom und Antriebsleistung



**GHH RAND**