



GHH RAND®

SV205

Compresseur de vrac liquide



Le SV205 est un compresseur à palettes léger et compact, conçu pour le déchargement plus rapide, moins bruyant et sans huile de liquides en vrac à partir de camions-citernes d'usage général, tels que les aliments liquides, les solvants, les acides, les alcalis, le bitume chaud, les résines et autres produits chimiques. La gamme de débits d'air plus élevés permet de tirer parti des sites de déchargement modernes, ce qui permet des décharges plus rapides, des économies de carburant et une meilleure utilisation de la flotte.

Les compresseurs sont la méthode la plus rapide pour décharger les liquides à faible viscosité et, sans problème de compatibilité des composants, ils sont également les plus flexibles avec les liquides à faible viscosité.

Conception générale

Le compresseur est un modèle à palettes coulissantes sans huile, avec roulements aux deux extrémités du rotor.

Tous les composants utilisés dans Le corps principal sont en aluminium anodisé ou en inox pour maximiser la résistance à la corrosion atmosphérique.



Compresseur à palettes Grand débit

Le kit standard SV205 comprends :

- SV205 compresseur nu, sens horaire
- Filtre d'entrée d'air cyclonique 5",
- Kit de flexible d'entrée d'air,
- Bride d'entrée en aluminium moulé
- Joints de brides,
- Soupape de décharge (2,5 bar (g) 1/2" BSP)
- Clapet anti-retour - 1,5" BSP,
- Bride de refoulement en acier inoxydable (WI)
- support de montage (paire)

Montage

La taille et la forme compactes du compresseur sont parfaits pour le montage sur le châssis de la plupart des véhicules avec un entraînement économique via la prise de force.

L'arbre traversant permet un fonctionnement horaire ou anti-horaire et le compresseur peut être installé dans 3 orientations pour fournir le maximum de flexibilité de montage.

<https://www.ingersollrand.com/ghhrandtransport>

Accessoires facultatifs

- Brides d'entraînement,
- Corps et accouplement hydrauliques,
- Moteur d'entraînement hydraulique,

Options d'entraînement

Entraînement par arbre de transmission :

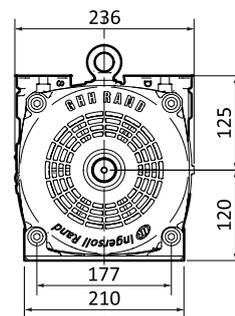
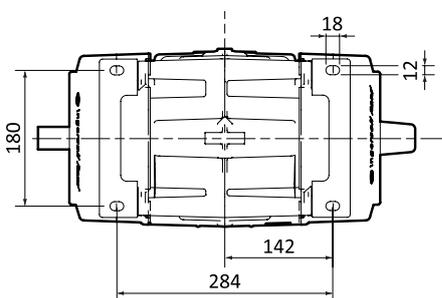
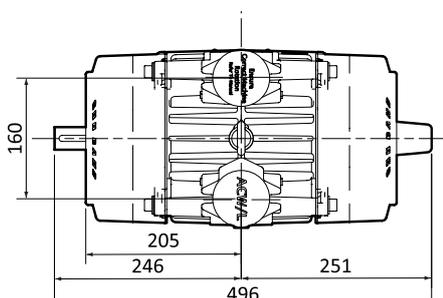
Directement à partir de la prise de force d'un véhicule

Entraînement hydraulique :

Plusieurs types proposés en d'entraînement peuvent être en fonction de l'application

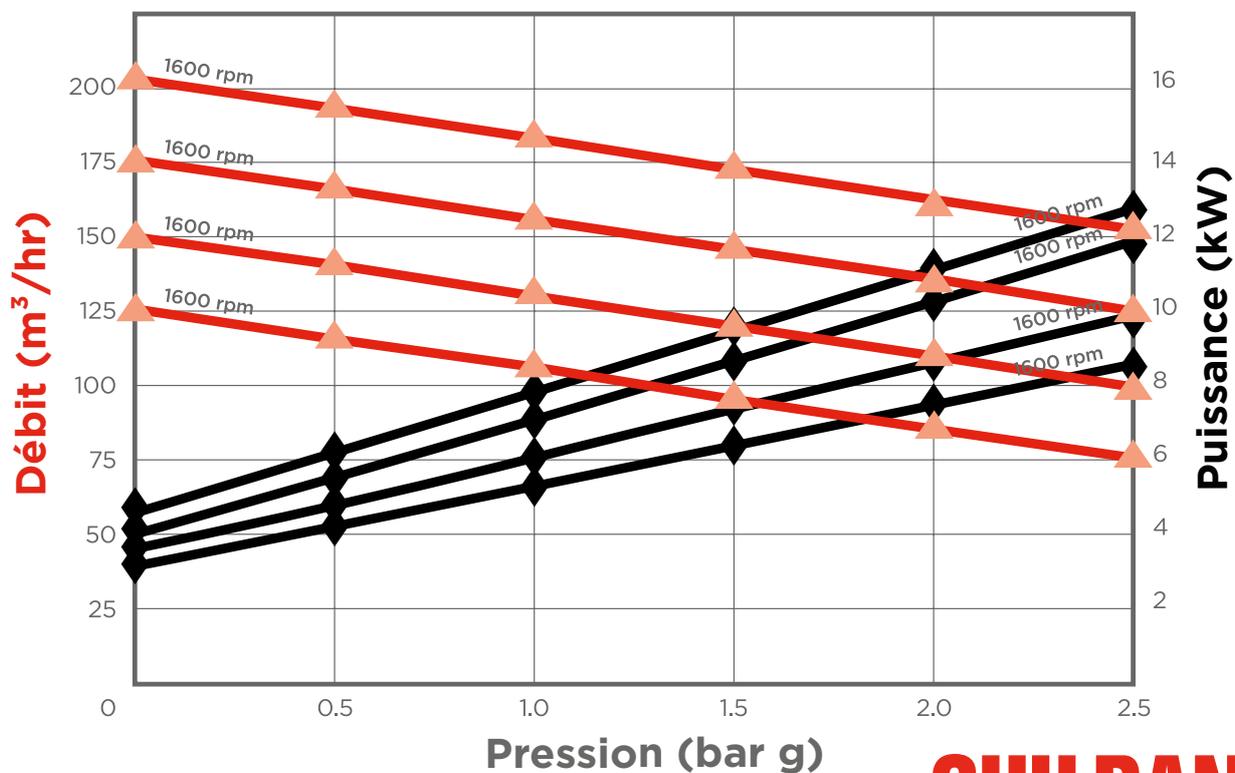


Dimensions



Performance

Débit et puissance d'entrée



GHH RAND