

离心机油过滤器

我们的滤油器采用 2 层结构—微玻璃纤维层与扩压器/支撑层—以确保滤油器能够高效地捕捉所有颗粒。这种技术与航空航天业用于液压控制系统和涡轮中的油液的技术相同。建议运行 16,000 小时或 2 年后更换润滑剂，以延长组件寿命并帮助确保压缩机可靠地运行。

特征

我们的离心油过滤器使用微纤维玻璃，和航空行业使用的高效材料一样。

优化您的设备性能

油过滤器从压缩机的润滑油中去除污染物(碎屑、污垢等)。润滑剂用于在小齿轮以最高速度工作时进行润滑，因此必须尽可能洁净，避免有任何漆膜形成，并因此损害小齿轮和轴承。

大多数油过滤器外观都相同，都包封在金属盖中。但是，您无法从外部看到最重要的元素 - 过滤介质。为了节省成本，一些制造商会采用纤维素介质。纤维素介质不能满足流体静力式挤压膜粘性抑制轴承的要求。



零配件



ECO-FILTER 进气过滤系统



ECO-SPIN 惯性旋转过滤器



MSG® TURBO-AIR® 离心压缩机替换部件



About Ingersoll Rand Inc. Ingersoll Rand Inc. (NYSE:IR), driven by an entrepreneurial spirit and ownership mindset, is dedicated to helping make life better for our employees, customers and communities. Customers lean on us for our technology-driven excellence in mission-critical flow creation and industrial solutions across 40+ respected brands where our products and services excel in the most complex and harsh conditions. Our employees develop customers for life through their daily commitment to expertise, productivity and efficiency. For more information, visit www.IRCO.com.